

Tipps & Tricks

Bierschankanlagen

- **Das Bier schäumt zu wenig:**
 - Das Bier ist zu kalt
 - Das Bier fließt zu langsam
 - Die Gläser sind nicht sauber
 - Der Kohlendruck ist über längere Zeit zu niedrig gewesen
 - Die Kohlendruckleitungen sind zu klein dimensioniert
 - Die Kohlendruckzufuhr wurde unterbrochen
- **Das Bier läuft nicht:**
 - Das Fass ist leer
 - Die Bierleitung ist verstopft (z.B. durch Gummibällchen)
 - Die Bierleitung ist geknickt oder eingefroren
 - Der Keg-Zapfkopf ist falsch zusammengebaut
 - Die Kohlendruckflasche ist leer
 - Der Kohlendruck ist zu gering
 - Die Lippenventile im Bierfänger sind verklebt, deswegen gelangt keine Kohlendruck in das Fass
 - Die Kohlendruckleitung ist undicht (Überprüfung mit Seifenlauge)
- **Das Bier läuft trüb:**
 - Die Bierleitung oder Armaturen sind nicht sauber
 - Das Bier ist zu kalt
 - Das Bier erwärmt sich in der Leitung
 - Die Schankanlage hat zu viel CO₂-Druck
- **Das Bier schäumt zu stark:**
 - Das Bier ist zu warm
 - Die Gläser sind zu warm
 - Das Bier erwärmt sich in der Leitung
 - Das Bier wird aus der Leitung gequetscht, d.h. der Hahn wird beim Zapfen nicht ganz geöffnet
 - Die Bierleitung ist geknickt
 - In den Leitungen ist Belag von Bierstein! (Reinigung!!!)
 - Das Bier fließt zu schnell
 - Der Kohlendruck ist über längere Zeit zu hoch gewesen, das Bier ist daher aufkarbonisiert
 - Kohlendruck-Druckmindererventil ist defekt oder verstellt
 - Kohlendruck ist zu gering, die biereigene Kohlendruck entbindet zu Gasblasen, welche beim Kompensator-Schankhahn zu Schaumbildung führen.
- **Zapfanleitung - Korbfitting**
 1. Vor dem Anzapfen müssen Fassfitting und Zapfkopf gründlich mit heißem Wasser gereinigt werden.
 2. Mechanische Überprüfung des Zapfkopfes.
 3. Handgriff nach oben ziehen.
 4. Zapfkopf ohne Gewalt nach rechts in das Korbfitting eindrehen.
 5. Handgriff nach unten drücken, das Bier ist angezapft.

Unseren hohen Qualitäts- & Sicherheitsanspruch unterstreichen wir durch diese Zeichen:

